
Geschäftswagen

Prüfung im Vorfeld

Ist der Geschäftswagen zwingend dem Unternehmen zuzuordnen, weil er zu mehr als 50 % betrieblich genutzt wird?

Besteht ein Wahlrecht, den Geschäftswagen dem Unternehmen oder dem Privatvermögen zuzuordnen, weil er zu mehr als 10 %, aber nicht zu mehr als 50 % betrieblich genutzt wird ?

Steht ein dem Geschäftswagen gleichwertiges Privatfahrzeug zur Verfügung, so dass kein Privatanteil versteuert werden muss?

Kriterien zur 1-Prozent-Regelung

Wird ein Reimportfahrzeug als Geschäftswagen genutzt, bei dem der Listenpreis wegen Minderausstattung zu reduzieren ist?

Kann ein Oldtimer angeschafft werden, weil dessen Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung für die 1-Prozent-Regelung gelten soll?

Sind volle Monate, in denen der Geschäftswagen wegen Urlaub oder Krankheit nicht privat genutzt wurde, von der Berechnung des Privatanteils ausgenommen worden?

Sind die gesamten Fahrzeugkosten höher als der Privatanteil, so dass die Kostendeckelung greift?

Wurde bei relativ geringer Privatnutzung geprüft, ob die Fahrtenbuchmethode günstiger als die 1-Prozent-Regelung ist?

Wurde bei teureren Geschäftswagen geprüft, ob die Fahrtenbuchmethode günstiger als die 1-Prozent-Regelung ist?

Kriterien zur Fahrtenbuchmethode

Können die Erleichterungen für bestimmte Berufsgruppen bei der Führung des Fahrtenbuchs beansprucht werden?

Stehen die Eintragungen im Fahrtenbuch mit den Daten auf Rechnungen, Benzinquittungen und Kundenakten in Einklang?

Wurde für jedes Fahrzeug, für das die Fahrtenbuchmethode angewendet wird, ein eigenes Konto in der Buchhaltung eingerichtet?

Kriterien zur Angemessenheit des Geschäftswagens

Steht der Geschäftswagen in Relation zur Größe des Unternehmens?

Passt der Geschäftswagen zur Branche des Unternehmens?

Ist ein aufwendig ausgestattetes Fahrzeug wegen hoher Fahrleistung des Unternehmers erforderlich?
